

PCT/NL 27 SEP 2004  
03 / 0 0 2 2 5  
107509169

KONINKRIJK DER



NEDERLANDEN



Bureau voor de Industriële Eigendom

**PRIORITY  
DOCUMENT**

SUBMITTED OR TRANSMITTED IN  
COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

REC'D 25 APR 2003

WIPO PCT

Hierbij wordt verklaard, dat in Nederland op 27 maart 2002 onder nummer 1020265,

ten name van:

**Bouwe Guustaaf Dirk de WILDE**

te Lisse

een aanvraag om octrooi werd ingediend voor:

"Inrichting en werkwijze voor het voorkomen van snelheidsovertredingen",

en dat de hieraan gehechte stukken overeenstemmen met de oorspronkelijk ingediende stukken.

Rijswijk, 8 april 2003

De Directeur van het Bureau voor de Industriële Eigendom,  
voor deze,

Mw. M.M. Enhus

**CERTIFIED COPY OF  
PRIORITY DOCUMENT**

## UITTREKSEL

Inrichting voor het voorkómen van snelheidsovertredingen door  
een voertuig (1), welke inrichting is voorzien van een  
5 schakelinrichting (2), een daaraan gekoppelde in het voertuig  
aanwezige snelheidsmeter (4; 7) die de snelheid van het  
voertuig (1) meet en een daaraan gekoppelde zender (5; 8),  
waarbij de schakelinrichting (2) zodanig is ingericht dat de  
zender (5; 8) een signaal slechts dan uitzendt in hoofdzaak  
10 indien en zolang de door de snelheidsmeter (4; 7) gemeten  
snelheid groter is dan een vooraf ingestelde grenswaarde.

## INRICHTING EN WERKWIJZE VOOR HET VOORKOMEN VAN

## 5 SNELHEIDSOVERTREDINGEN

De uitvinding heeft betrekking op een inrichting voor het voorkómen van snelheidsovertredingen door een voertuig.

- 10 Er worden, althans in Nederland steeds meer  
snelheidscontroles op verkeerswegen uitgevoerd, en als gevolg  
daarvan worden steeds meer en tevens steeds hogere boetes  
opgelegd. Er bestaat bij autobezitters en bestuurders  
derhalve behoefte aan een hulpmiddel waarmee het ontvangen  
15 van dergelijke boetes op efficiënte en eenvoudige wijze kan  
worden beperkt.

- Daartoe is de inrichting voorzien van een schakelinrichting,  
een daaraan gekoppelde in het voertuig aanwezige  
20 snelheidsmeter die de snelheid van het voertuig meet en een  
daaraan gekoppelde zender, waarbij de schakelinrichting  
zodanig is ingericht dat de zender een signaal slechts dan  
uitzendt in hoofdzaak indien en zolang de door de  
snelheidsmeter gemeten snelheid groter is dan een vooraf  
25 ingestelde grenswaarde. Het zal duidelijk zijn dat deze  
grenswaarde bij voorkeur overeenkomt met de maximumsnelheid  
op de weg ter plaatse. Het signaal kan bijvoorbeeld een  
waarschuwingssignaal zijn, welke de bestuurder ertoe kan  
bewegen de snelheid van het voertuig te matigen.

30

In een eerste voorkeursuitvoering omvat de inrichting  
invoermiddelen voor het naar believen instellen van de  
grenswaarde door een gebruiker. In een tweede  
voorkeursuitvoering is de inrichting voorzien van een GPS-

(Global Positioning System) positiebepalingsinrichting, waarbij de grenswaarde in afhankelijkheid van de bepaalde geografische positie van het voertuig wordt ingesteld. Deze laatste variant is met name van voordeel als de inrichting is  
5 gekoppeld aan een gegevensbank waarin de geografische posities zijn gekoppeld aan de ter plaatse geldende maximumsnelheid, zodat op althans nagenoeg elk moment de ingestelde grenswaarde automatisch overeenkomt met de lokale maximumsnelheid.

10

In een verdere voorkeursuitvoering omvat de snelheidsmeter eveneens een GPS-positiebepalingsinrichting, waarbij de snelheid wordt bepaald door de afstand tussen twee bepaalde posities te delen door de benodigde tijd om die afstand te  
15 overbruggen.

Ter waarschuwing van de bestuurder van het voertuig omvat het uitgezonden signaal bij voorkeur een geluidssignaal. Voorts omvat het uitgezonden signaal bij voorkeur licht- en/of  
20 laserpulsen. Lichtpulsen zijn eveneens een efficiënte manier om een bestuurder van een voertuig te waarschuwen, terwijl laserpulsen effectief kunnen zijn om eventuele externe snelheidsmeetapparatuur die op basis van lasertechniek werken te storen, vooropgesteld dat dit tot de wettelijk toegestane  
25 mogelijkheden behoort.

In een bijzondere voorkeursuitvoering van de uitvinding is de inrichting voorts voorzien van een detector voor het detecteren van externe meetapparatuur voor het meten van de  
30 snelheid van een voertuig, waarbij de schakelinrichting voorts zodanig is ingericht dat het signaal slechts bij detectie van de externe meetapparatuur wordt uitgezonden. Op deze wijze wordt het de bestuurder mogelijk gemaakt om de

snelheid van het voertuig tijdig aan te passen indien dergelijke meetapparatuur wordt gedetecteerd, terwijl het onnodig waarschuwen van de bestuurder voor dergelijke apparatuur bij een snelheid onder de toegestane snelheid wordt voorkómen. Indien gebruik wordt gemaakt de hiervoor genoemde laserpulsen kan op deze wijze worden voorkómen dat het storende signaal onnodig worden uitgezonden indien het voertuig niet sneller rijdt dan de maximaal toegestane snelheid.

10

De uitvinding heeft tevens betrekking op een werkwijze voor het voorkómen van snelheidsovertredingen door een voertuig, waarbij een schakelinrichting is gekoppeld met een in het voertuig aanwezige snelheidsmeter die de snelheid van het voertuig meet, waarbij de schakelinrichting een daaraan gekoppelde zender een signaal slechts dan laat uitzenden in hoofdzaak indien en zolang de door de snelheidsmeter gemeten snelheid groter is dan een vooraf ingestelde grenswaarde.

20 De uitvinding zal nu nader worden toegelicht aan de hand van een in figuur 1 schematisch weergegeven uitvoeringsvoorbeeld.

In de figuur wordt een auto 1 schematisch in bovenaanzicht aangegeven terwijl deze over een weg rijdt. De auto 1 is voorzien van een centrale verwerkingseenheid 2, die is verbonden met een geheugenmodule 3, een snelheidsmeter 4, een luidspreker 5. Voorts is de centrale verwerkingseenheid verbonden met een invoer/uitvoereenheid 6, welke is voorzien van een klein toetsenbord en een klein beeldscherm. In een eenvoudige uitvoeringsvorm toetst de bestuurder voorafgaand aan of tijdens een rit middels de invoer/uitvoereenheid 6 een grenswaarde van de snelheid in, wat bijvoorbeeld de ter plaatse geldende maximumsnelheid kan zijn, boven welke

snelheid hij ter waarschuwing een geluidssignaal wenst te horen, zodat hij zijn snelheid kan matigen. De grenswaarde wordt opgeslagen in de geheugenmodule 3. De actuele snelheid van de auto wordt door de centrale verwerkingseenheid 2

5 verkregen van de snelheidsmeter 4, en de centrale verwerkingseenheid 2 schakelt de luidspreker 5 aan en zendt deze een waarschuwingssignaal uit indien en zolang de actuele snelheid boven de ingestelde grenswaarde ligt.

10 In een uitgebreidere uitvoeringsvorm is de centrale verwerkingseenheid 2 tevens verbonden met een GPS-ontvanger 7, welke de geografische positie van de auto kan bepalen. GPS-ontvangers zijn op zichzelf bekend, en de werking daarvan wordt hier dan ook als bekend verondersteld. In deze  
15 uitvoeringsvorm is de geheugenmodule 3 voorzien van een gegevensbank waarin geografische posities, van met name het wegennet, en de daar geldende maximumsnelheden zijn opgeslagen. Bij voorkeur wordt deze gegevensbank regelmatig bijgewerkt met nieuwe informatie en wijzigingen. De centrale  
20 verwerkingseenheid 2 bepaalt aan de hand van de geografische positie, welke wordt geleverd door de GPS-ontvanger, en de gegevensbank de locale maximumsnelheid en voert deze waarde in als grenswaarde. Door dit met korte tussenpozen te doen komt de grenswaarde vrijwel altijd overeen met de lokaal  
25 geldende maximumsnelheid.

In nog een andere uitvoeringsvorm is de centrale verwerkingseenheid 2 voorts verbonden met een laserdetector/zender 8, die het lasersignaal van een externe  
30 lasersnelheidsmeetinrichting 9 kan detecteren. Indien een dergelijke inrichting 9 wordt gedetecteerd, en indien bovendien de snelheid van de auto 1 boven de ingestelde grenswaarde ligt, schakelt de centrale verwerkingseenheid 2

de luidspreker 5 aan met een speciaal waarschuwingssignaal. Het waarschuwingssignaal kan uiteraard ook een (knipper)lichtsignaal zijn. Indien dat wettelijk is toegestaan kan de bestuurder er echter ook voor kiezen om, in  
5 plaats van of gelijktijdig met het waarschuwingssignaal, de centrale verwerkingseenheid 2 door de laserdetector/zender 8 storende licht- of laserpulsen te laten uitzenden, waardoor de meetinrichting 9 niet in staat is een snelheidsmeting uit te voeren. Een voorbeeld van een dergelijke storingsmethode  
10 middels laserpulsen staat beschreven in de internationale octrooiaanvraag WO 97/21110, en dit wordt derhalve hier niet opnieuw weergegeven.

## CONCLUSIES

1. Inrichting voor het voorkómen van snelheidsovertredingen door een voertuig (1), welke inrichting is voorzien van een schakelinrichting (2), een daaraan gekoppelde in het voertuig aanwezige snelheidsmeter (4; 7) die de snelheid van het voertuig (1) meet en een daaraan gekoppelde zender (5; 8), waarbij de schakelinrichting (2) zodanig is ingericht dat de zender (5; 8) een signaal slechts dan uitzendt in hoofdzaak indien en zolang de door de snelheidsmeter (4; 7) gemeten snelheid groter is dan een vooraf ingestelde grenswaarde.
2. Inrichting volgens conclusie 1, waarbij de inrichting invoermiddelen (6) omvat voor het naar believen instellen van de grenswaarde door een gebruiker.
3. Inrichting volgens conclusie 1 of 2, waarbij de inrichting een GPS-positiebepalingsinrichting (7) omvat, waarbij de grenswaarde in afhankelijkheid van de bepaalde geografische positie van het voertuig (1) wordt ingesteld.
4. Inrichting volgens conclusie 1, 2 of 3, waarbij de snelheidsmeter (7) een GPS-positiebepalingsinrichting omvat, waarbij de snelheid wordt bepaald door de afstand tussen twee bepaalde posities te delen door de benodigde tijd om die afstand te overbruggen.
5. Inrichting volgens een van de voorgaande conclusies, waarbij het uitgezonden signaal een geluidssignaal omvat.



6. Inrichting volgens een van de voorgaande conclusies, waarbij het uitgezonden signaal licht- en/of laserpulsen omvat.

5 7. Inrichting volgens een van de voorgaande conclusies, waarbij de inrichting voorts is voorzien van een detector (8) voor het detecteren van externe meetapparatuur (9) voor het meten van de snelheid van een voertuig, waarbij de schakelinrichting (2) voorts zodanig is ingericht dat  
10 het signaal slechts bij detectie van de externe meetapparatuur (9) wordt uitgezonden.

8. Werkwijze voor het voorkómen van snelheidsovertredingen door een voertuig (1), waarbij een schakelinrichting (2)  
15 is gekoppeld met een in het voertuig (1) aanwezige snelheidsmeter (4; 7) die de snelheid van het voertuig (1) meet, waarbij de schakelinrichting (2) een daaraan gekoppelde zender (5; 8) een signaal slechts dan laat uitzenden in hoofdzaak indien en zolang de door de  
20 snelheidsmeter (4; 7) gemeten snelheid groter is dan een vooraf ingestelde grenswaarde.

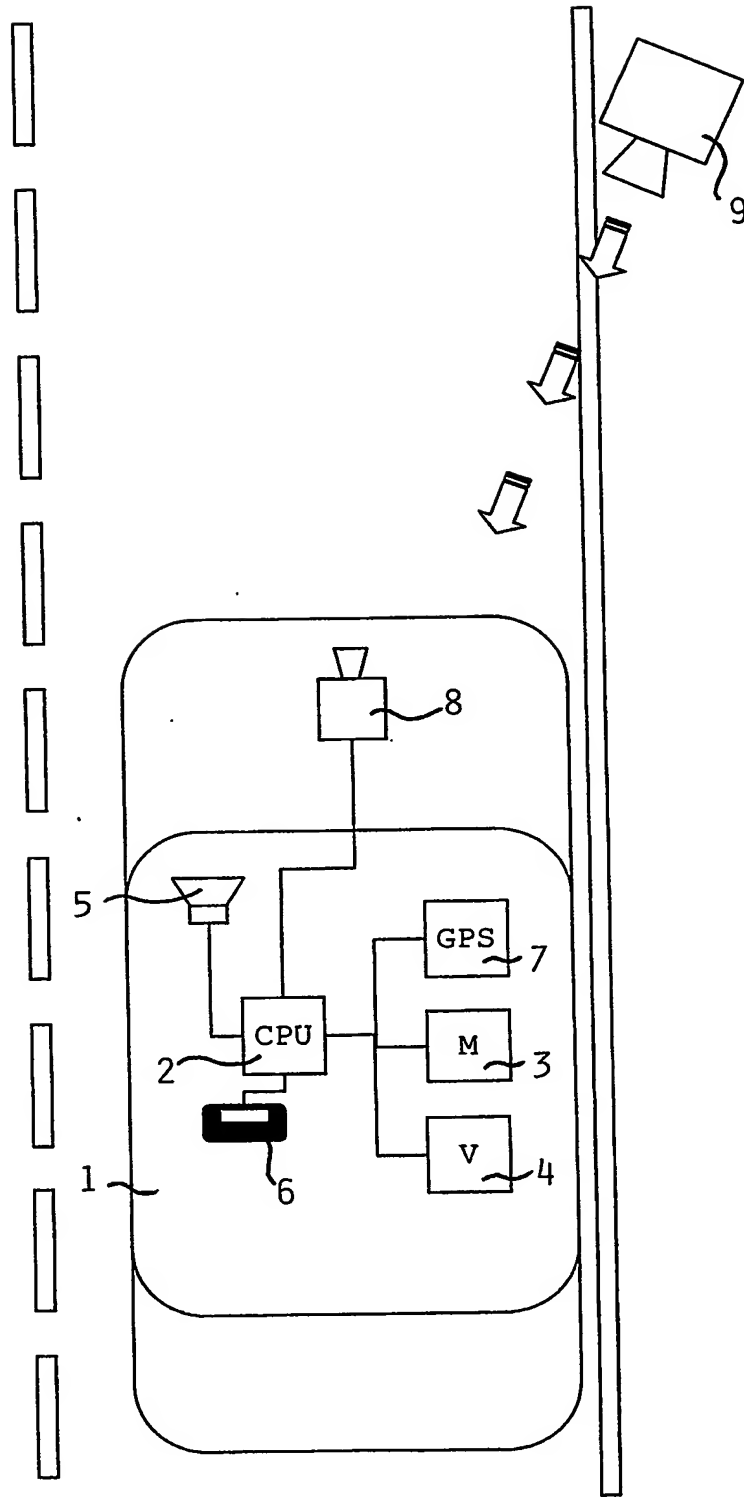


FIG. I